

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D, Odbor dopravy a silničního hospodářství
náměstí Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice

SPIS. ZN.: ODSH/6147/2026/Hu
Č.J.: MUMB/ODSH/ 35687/2026
VYŘIZUJE: Bc. Jana Hutařová
TEL.: 568 408 356
E-MAIL: jhutarova@mbudejovice.cz
DATUM: 26.10.2026



MUMBX00VL20S

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ
MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Moravské Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností, který je příslušným ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. tříd, na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích ve správním obvodu Městského úřadu Moravské Budějovice podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), zahájil na základě žádosti, kterou podal dne 17.02.2026

Obec Babice, IČO 00375357, Babice 3, 675 44 Babice

(dále jen „žadatel“)

po předchozím písemném vyjádření s příslušného orgánu Policie České republiky DI Třebíč pod č. j. . KRPJ-75214-2/ČJ-2024-161006 ze dne 08.08.2024 a v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění následných změn a doplňků, v návaznosti na ustanovení § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“),

r o z h o d l

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákon o silničním provozu o stanovení místní úpravy provozu:

komunikaci: místní komunikace a parkoviště v obci Babice

v rozsahu: instalace nového dopravního značení podle grafických situací, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření:

z důvodu: výstavba nového parkoviště na pozemku parc. č. 577/1 v k. ú. Babice

v provedení: stálé svislé a vodorovné dopravní značení

v termínu: od nabytí účinnosti opatření obecné povahy

Osoba odpovědná za řádnou instalaci a provedení dopravního značení:

Obec Babice zastoupená starostkou obce Petrou Černou, telefon 725 101 303

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značení bude provedeno odbornou firmou v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s

příslušnými platnými normami a technickými podmínkami TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

2. Nutno dodržet podmínky stanovené Policií ČR – Dopravním inspektorátem územního odboru Třebíč, uvedené ve stanovisku ze dne 08.08.2024 pod č. j. KR PJ-75214-2/ČJ-2024-161006-HRN:
 - *použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 a V.L.6.2, jeho umístění dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133*
 - *na místo zrušeného DZ požadujeme umístit DZ Č. IP22 (změna místní úpravy) po dobu min. 3 měsíců*
3. Dopravní značení bude provedeno **v termínu do 30 dnů ode dne nabytí účinnosti opatření obecné povahy.**
4. Při realizaci místní úpravy provozu nesmí dojít k znečištění, nebo poškození silnice, nesmí na ní být skladován výkopek, odstavena mechanizace a ani jinak ohrožována bezpečnost silničního provozu.
5. Stanovená místní úprava provozu může být doplněna, změněna či zrušena pouze na základě nového stanovení místní úpravy provozu.
6. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemní komunikaci může správní úřad z vlastního podnětu nebo podnětu příslušného orgánu policie stanovit další dopravní značky, nebo zařízení, příp. stanovit novou místní úpravu provozu.

Odůvodnění:

Dne 17.02.2026 podal žadatel žádost ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, a to instalací stálého svislého a vodorovného dopravního značení z důvodu výstavby nového parkoviště na pozemku parc. č. 577/1 v k. ú. Babice.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Dne 19.02.2026 oznámil správní orgán veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy pod č. j. MUMB/ODSH/6303/2026. Tento návrh byl po dobu 15 dnů zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Moravské Budějovice a dále také způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dotčené osoby byly v tomto návrhu opatření obecné povahy v souladu s ust. § 172 ods.1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky nebo návrhy. Zároveň dle ust. § 172 odst. 4 správního řádu byla komukoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy by mohly být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, dána možnost uplatnit písemné připomínky, nebo v případě vlastníků nemovitostí dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu písemně odůvodněné námitky, a to ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Dne 15.03.2026 obdržel Městský úřad Moravské Budějovice připomínku k návrhu opatření obecné povahy od právnické osoby Spolek přátel dopravy, z.s., IČO: 174 02 727, Urbánkova 3367, 143 00 Praha 4 (dále jen „Spolek“) ve které Spolek navrhuje následující:

1. Požadavek na stanovení nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h.

Spolek požaduje stanovení nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h s odůvodněním, že se jedná o místní komunikaci vedenou v obytné zástavbě. Podle jeho názoru by navržené omezení přispělo ke zvýšení ochrany zranitelných účastníků silničního provozu, zejména chodců a cyklistů. Dále uvádí, že rychlost vozidel představuje významný faktor ovlivňující následky dopravních nehod a míru zranění či pravděpodobnost přežití chodců při střetu s vozidlem.

2. Požadavek na zachování obousměrného provozu cyklistů.

Spolek požaduje zachování obousměrného provozu cyklistů v dotčeném úseku komunikace. Současně navrhuje doplnění příslušných dodatkových tabulek k dopravnímu značení, které by umožnily průjezd cyklistů v protisměru bez nutnosti realizace vodorovného dopravního značení.

Svůj požadavek odůvodňuje tím, že navržené zjednosměrnění komunikace pro cyklisty vede k nutnosti využívání delších objízdných tras. Tyto trasy podle něj vedou přes větší počet křižovatek a po silnici III/4102 s vyšší intenzitou provozu, čímž dochází ke zhoršení prostupnosti území a dostupnosti komunikací pro cyklistickou dopravu. Dále uvádí, že navržená úprava je v rozporu s principem obecného užívání pozemních komunikací a veřejným zájmem.

Podle názoru Spolku lze obousměrný provoz cyklistů umožnit jednoduchou úpravou svislého dopravního značení bez nutnosti dalších stavebních či dopravních opatření. Namítá rovněž, že šířkové uspořádání komunikace je pro takové řešení dostatečné a že navrhované opatření je v souladu s požadavky technických předpisů ČSN 73 6110 a TP 179.

Dále odkazuje na odborné studie, podle nichž je umožnění jízdy cyklistů v protisměru jednosměrných komunikací bezpečné, případně bezpečnější než vedení cyklistické dopravy po objízdých trasách. Na podporu svého tvrzení uvádí příklady z jiných obcí, kde je obdobné dopravní řešení využíváno.

Současně namítá, že navržené dopravní opatření zvyhodňuje automobilovou dopravu na úkor pěší a cyklistické dopravy a může vést ke zvýšení využívání individuální automobilové dopravy i ke zvýšení rizika střetů mezi jednotlivými skupinami účastníků silničního provozu.

3. Nerovný přístup.

Spolek namítá nerovný přístup správního orgánu k cyklistické dopravě a v této souvislosti opětovně požaduje zachování obousměrného provozu cyklistů.

Uvádí, že v posuzovaném případě není umožněn obousměrný provoz cyklistů na komunikaci o šířce přibližně 4,25 m. Současně poukazuje na jiné opatření obecné povahy vydané jiným správním orgánem, v němž byl podle jeho názoru umožněn obousměrný provoz všech vozidel při průjezdné šířce komunikace 2,75 m.

Z uvedeného dovozuje, že pokud je za určitých podmínek umožněn obousměrný provoz motorových vozidel na komunikaci menší šířky, není důvod neumožnit obousměrný provoz jízdních kol na komunikaci širší. V této souvislosti odkazuje na ustanovení § 2 odst. 4 správního řádu a požaduje, aby ve skutkově obdobných případech nevznikaly bezdůvodné rozdíly v rozhodovací praxi správních orgánů. Nestanovení obousměrného provozu cyklistů považuje za projev selektivního přístupu k jednotlivým druhům dopravy.

4. Příslušné normy a legislativa.

Spolek požaduje, aby navržené dopravní opatření respektovalo požadavky technických norem a strategických dokumentů zaměřených na podporu bezpečnosti chodců a cyklistů.

V této souvislosti odkazuje zejména na normu ČSN 73 6110, která podle jeho názoru upřednostňuje ochranu a bezpečnost chodců a cyklistů a stanoví pořadí významu jednotlivých druhů dopravy při rekonstrukcích komunikací, a to v pořadí chodci, veřejná doprava, cyklistická doprava a motorová vozidla. Dále poukazuje na požadavek vytváření podmínek pro rozvoj cyklistické dopravy a budování souvislé sítě cyklistických tras.

Spolek rovněž odkazuje na technické podmínky TP 132 podporující principy dopravního zklidňování a rozvoj cyklistické dopravy. Současně uvádí, že navržené řešení by mělo být v souladu s cíli Dopravní politiky České republiky pro období 2020-2050 a Státní koncepcí aktivní a městské mobility pro období 2021-2030.

Správní orgán si k podané připomínce Spolku vyžádal vyjádření Policie ČR jako orgánu chránícího bezpečnost a plynulost silničního provozu. Policie ČR DI Třebíč k připomínce vydala dne 20.10.2026 vyjádření pod č. j. KRPJ-75214-5/ČJ-2024-161006-HRN ve kterém k předloženému návrhu stanovení místní úpravy sdělila následující:

- *použité dopravní značení je schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, a umístění odpovídá V.L.6.1 a V.L.6.2 v souladu s TP 65 a TP 133*
- *celá stavba je realizována v souladu BESIP a s ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání*

K jednotlivým částem připomínky sdělujeme následující:

K připomínce č. 1 - stanovení nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h

Správní orgán se s připomínkou neztotožnil.

Předmětem projednávaného opatření je stanovení místní úpravy provozu související s organizací dopravy v prostoru nově vybudovaného parkoviště. Návrh byl posouzen Policií České republiky, Dopravním inspektorátem Třebíč, která k navrženému dopravnímu řešení nevznesla požadavek na stanovení nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h. Správní orgán dále uvádí, že v prostoru dotčeného úseku jsou pro pohyb chodců vybudovány chodníky navazující na autobusovou zastávku a přechod pro chodce přes silnici III/4102. Bezpečný pohyb chodců je tak zajištěn příslušnými stavebními a dopravně-bezpečnostními opatřeními. V průběhu řízení nebyly shledány takové skutečnosti, které by odůvodňovaly další omezení rychlosti prostřednictvím místní úpravy provozu. Z těchto důvodů správní orgán připomínce nevyhověl.

K připomínce č. 2 - zachování obousměrného provozu cyklistů

Správní orgán se s připomínkou neztotožnil.

Změna dopravního režimu v dotčeném úseku byla navržena, projednána a odsouhlasena Policií České republiky, Dopravního inspektorátu Třebíč, za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti s užíváním nového parkoviště.

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Třebíč, ve svém vyjádření uvedla, že navržené dopravní značení je schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, jeho umístění odpovídá příslušným technickým podmínkám TP 65 a TP 133 a celá stavba je realizována v souladu se zásadami bezpečnosti silničního provozu.

Správní orgán dále konstatuje, že v místě napojení dotčené místní komunikace na vedlejší místní komunikaci jsou omezené rozhledové poměry. Umožnění obousměrného provozu cyklistů by v tomto místě vedlo ke zvýšení rizika kolizních situací mezi cyklisty a ostatními účastníky silničního provozu.

Současně správní orgán uvádí, že cyklistická doprava je v daném území vedena po silnici III/4102, kudy je trasována cyklotrasa č. 5103. Skutečnost, že existují i jiné možné způsoby organizace cyklistické dopravy, sama o sobě nezakládá povinnost správního orgánu zvolit řešení navrhované Spolkem. Při rozhodování byly upřednostněny požadavky na bezpečnost a plynulost silničního provozu vyplývající z konkrétních místních podmínek. Z těchto důvodů správní orgán připomínce nevyhověl.

K připomínce č. 3 - rovný přístup k jednotlivým druhům dopravy

Správní orgán nepovažuje připomínku za důvodnou.

Spolek odkazuje na jiné opatření obecné povahy vydané v odlišném řízení a za odlišných místních podmínek. Správní orgán k tomu uvádí, že každé stanovení místní úpravy provozu je posuzováno individuálně s ohledem na konkrétní dopravní, stavebně-technické, rozhledové a bezpečnostní podmínky dané lokality. Samotné porovnání šířkových parametrů komunikací proto nelze považovat za dostačující.

V posuzovaném případě bylo navržené řešení odsouhlaseno Policií České republiky jako orgánem příslušným k posouzení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Správní orgán neshledal, že by navržená místní úprava provozu představovala nedůvodně rozdílný přístup k jednotlivým skupinám účastníků silničního provozu. Z těchto důvodů správní orgán této připomínce nevyhověl.

K připomínce č. 4 - soulad s technickými normami a strategickými dokumenty

Správní orgán se předloženou připomínkou zabýval, neshledal však důvody pro změnu navrženého opatření.

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Třebíč, ve svém vyjádření konstatovala, že navržené dopravní značení odpovídá příslušným technickým podmínkám TP 65 a TP 133 a že realizace stavby je v souladu se zásadami bezpečnosti silničního provozu a s normou ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Správní orgán konstatuje, že návrh byl zpracován a projednán v souladu s platnými právními předpisy, příslušnými technickými normami a stanovisky dotčených orgánů. Spolkem uváděné strategické dokumenty a koncepční materiály stanovují obecné cíle v oblasti podpory pěší a cyklistické dopravy, nelze z nich však dovozovat povinnost správního orgánu přijmout konkrétní dopravní řešení navržené Spolkem. Vzhledem k tomu, že nebyl zjištěn rozpor navrženého opatření s příslušnými technickými ani právními předpisy, správní orgán této připomínce nevyhověl.

Závěr

Správní orgán posoudil předložený návrh na stanovení místní úpravy provozu jako celek, včetně všech uplatněných připomínek a podkladů shromážděných v průběhu řízení. Na základě provedeného posouzení dospěl k závěru, že navržená soustava dopravního značení představuje funkční a vzájemně provázaný systém organizace dopravy, který odpovídá požadavkům na bezpečnost a plynulost silničního provozu v dotčeném území.

Správní orgán se podrobně zabýval všemi podanými připomínkami, jakož i stanoviskem dotčeného orgánu. Po jejich vyhodnocení neshledal důvody, které by odůvodňovaly změnu předloženého návrhu místní úpravy provozu. Uplatněné připomínky nebyly shledány natolik relevantními, aby zpochybnilly vhodnost, potřebnost či zákonnost navrženého dopravního řešení. Z vedených důvodů správní orgán podaným připomínkám nevyhověl a místní úpravu provozu stanovil v původně navrženém rozsahu, v jakém byla správnímu orgánu předložena k projednání a posouzení.

Poučení:

Proti stanovení místní úpravy provozu formou opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek dle § 173 odst. 2 správního řádu.

otisk úředního razítka, Bc. Jana Hutařová v. r.
samostatný odborný referent odboru dopravy a silničního hospodářství

Za správnost vyhotovení: Bc. Jana Hutařová

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Moravské Budějovice a úřední desce Obecního úřadu Babice po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu. 15. den je posledním dnem oznámení.

Datum vyvěšení: 27.10.2026

Datum sejmutí: 12.11.2026

.....
Digitálně podepsal
Petra Černá
Datum: 2026.10.27
15:20:49 +01'00'.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení
Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí
Razítko:

V elektronické podobě 27.10.2026
zveřejněno od:

V elektronické podobě 12.11.2026
zveřejněno do:

.....
Digitálně podepsal
Petra Černá
Datum: 2026.10.27
15:21:23 +01'00'.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění
Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění
Razítko:

Po sejmutí opatření z úřední desky, žádáme o jeho vrácení s potvrzením o vyvěšení.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Moravské Budějovice.

Příloha:

Situace dopravního značení.

Obdrží:

účastníci (dodejky)
Obec Babice, IDDS: u9fbter
Spolek přátel dopravy, z.s., IČO: 174 02 727, Urbánkova 3367, 143 00 Praha 4

dotčené správní úřady
Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Třebíč, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc

